



CO2-PRESTATIELADDER

CO2-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1 EN 2
YAWORKS B.V.

2025

Documentnaam:	CO ₂ -emissie inventaris
Auteurs:	T. Harte (IVARBO Advies)
Versiedatum:	19 maart 2026
Status:	Definitief

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Begrippenlijst	4
3.	Organisatiegrenzen	5
3.1.	Rapporterende organisatie	5
3.2.	Organisatiegrenzen	5
3.3.	Verantwoordelijkheden	6
4.	Berekeningsmethodiek	6
4.1.	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
4.2.	Referentiejaar en rapportageperiode	6
4.3.	Verificatie	6
4.4.	Berekening /allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	6
4.5.	Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.6.	Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
4.7.	Uitsluitingen	7
4.8.	Opname van CO ₂	7
4.9.	GHG verwijderingen	7
4.10.	Uitstoot van biogene CO ₂ en overige broeikasgassen	7
4.11.	Regelmatige nauwkeurighheidscontroles	7
4.12.	Kwaliteitsmanagementplan	7
4.13.	Documentatie en archief	8
5.	Operationele grenzen	9
6.	Scope 1: directe CO ₂ -emissie	10
6.1.	Bronnen en gegevenszameling	10
6.2.	Emissies	10
7.	Scope 2: indirecte CO ₂ -emissie	10
7.1.	Bronnen	10
7.2.	Emissies	11
8.	Business travel	11
9.	Totaaloverzicht scope 1 & 2 emissies	11
9.1.	Historisch verbruik	13
9.2.	Energiebeoordeling	13
9.3.	Emissies bedrijfsonderdelen	14
9.4.	Projecten met CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel	14
9.5.	Conversiefactoren	14
9.6.	Verklaring ISO 14064-1	14
	Bijlage 1: CO ₂ -emissie inventarisatie	16
	Bijlage 2: Energiebeoordeling wagenpark	17

1. Inleiding

YaWorks B.V. is in 2008 opgericht door ondernemer Rob Wennekes vanuit het idee te opereren als kleinschalige detacheerder, maar door de behoefte in de markt en persoonlijke interesse in de wereld van connectiviteit, is er vol ingezet om nichespeler te worden in hoogwaardige kennis op het gebied van netwerk infrastructuur. YaWorks verleent diensten op het gebied van ICT en digitale infrastructuur (ontwerpen, bouwen en innoveren). YaWorks wordt ingezet om totale projecten te draaien van digitale strategie naar realisatie. Maar ook voor de bemanning van projecten, en om op specifieke onderwerpen specialistische kennis in te vliegen. De diensten worden aangeboden in vier hoofdcategorieën, te weten: solutions, consultancy, staffing en projecten.

Deze vier diensten worden onderling weer uitgesplitst in een aantal subcategorieën. Deze diensten variëren van het aangaan van projecten tot het detacheren van personeel bij een bedrijf. Deze diensten worden door het bedrijf gerelateerd aan de visie. Hierin staan het leveren van kennis en aandacht voor het personeel centraal. YaWorks staat voor een nieuwsgierige houding naar het onbekende en denkt graag in out-of-the-box oplossingen voor problemen.

YaWorks is zich bewust van het belang van het verminderen van de uitstoot van CO₂ en neemt verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en, waar mogelijk, ingekochte activiteiten. De eerste stap in het nemen van deze verantwoordelijkheid is het in kaart brengen en houden van de uitstoot van CO₂.

Dit rapport bevat de CO₂-emissie inventaris van YaWorks en is opgesteld in het kader van certificering volgens de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-Prestatieladder is een duurzaamheidsinstrument met als doel de CO₂-reductie in organisaties substantieel te verhogen. Het gaat daarbij om reductie binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten. Dit kunnen organisaties bereiken door nieuwe vormen van samenwerking en innovatie in de gehele keten. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is schema-eigenaar en schemabeheerder van de CO₂-Prestatieladder.

Dit document beschrijft de jaarlijkse emissie-inventaris en geeft inzicht in het energieverbruik van YaWorks. Het document is als volgt opgebouwd; hoofdstuk 2 bevat een begrippenlijst. In hoofdstuk 3 worden de organisatiegrenzen en rapportageperiode beschreven, in hoofdstuk 4 de berekeningsmethodiek en hoofdstuk 5 de operationele grenzen. In de daaropvolgende hoofdstukken 6, 7 en 8 worden respectievelijk de scope 1, 2 en 3 emissies geïnventariseerd. In hoofdstuk 9 wordt een totaaloverzicht gegeven van de scope 1 en 2 emissies.

YaWorks kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO₂-Prestatieladder en om de scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan andere gecertificeerde bedrijven volgens de CO₂-Prestatieladder.

Deze emissie inventarisatie is de verantwoording voor certificeringeis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform NEN-ISO 14064-1.

2. Begrippenlijst

In onderstaande lijst zijn een aantal begrippen gedefinieerd, zoals die in dit document worden gehanteerd. Voor de volledige lijst wordt verwezen naar hoofdstuk 3 van het Handboek CO₂-Prestatieladder.

CO₂-emissie uitstoot

De totale massa van CO₂ uitgestoten naar de atmosfeer over een specifieke periode.

CO₂-emissie-inventaris

Een overzicht van alle CO₂-bronnen en CO₂-emissies van een organisatie in het kader van de CO₂-Prestatieladder.

CO₂-footprint of Carbon footprint

CO₂-footprint staat synoniem voor CO₂-voetafdruk of carbon footprint: een maat, uitgedrukt in ton CO₂, voor de uitstoot van CO₂ als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming et cetera, die in ieder geval separaat alle scope 1 en 2 emissies omvat. Bij de CO₂-Prestatieladder wordt de scope 3 emissie 'business travel' ook als onderdeel van de CO₂-footprint meegenomen.

Energiebeoordeling

De energiebeoordeling omvat het proces van identificatie en evaluatie van het energiegebruik binnen de organisatie. De energiebeoordeling is opgebouwd uit een analyse op hoofdlijnen van het energieverbruik (voor de organisatie als geheel naar verschillende energiebronnen) en energiegebruik en analyse van in meer detail voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed of het energiegebruik hebben

GHG Protocol

Het 'Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) Initiative' werd in 1998 om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving met betrekking tot de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. Het GHG Protocol bestaat uit meerdere modules.

Ketenanalyse

Analyse van CO₂-emissies in een van de ketens waarin de organisatie actief is

Organisatiegrootte (klein/middelgroot/groot) organisatiegrootte

De CO₂-Prestatieladder maakt op basis van de CO₂-uitstoot, onderscheid tussen kleine, middelgrote en grote organisaties (K/M/G). Om tot de groottecategorie 'klein' of 'middelgroot' te behoren, dient een organisatie onder de definitie 'Werken/leveringen' aan beide voorwaarden te voldoen. Het betreft in alle gevallen de CO₂-uitstoot in scope 1 & 2 emissies binnen de organizational boundary van de organisatie.

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Projectdossier

Een projectdossier is een dossier van één project met daarin opgenomen de onderbouwing van de invulling van de eisen van de CO₂-Prestatieladder voor het specifieke project.

Scope 1, 2 en 3 emissies

Zie hoofdstuk 5 'operationele grenzen'.

3. Organisatiegrenzen

In dit hoofdstuk is de organisatie beschreven, verantwoordelijkheden en de rapportageperiode en basisjaar.

3.1. Rapporterende organisatie

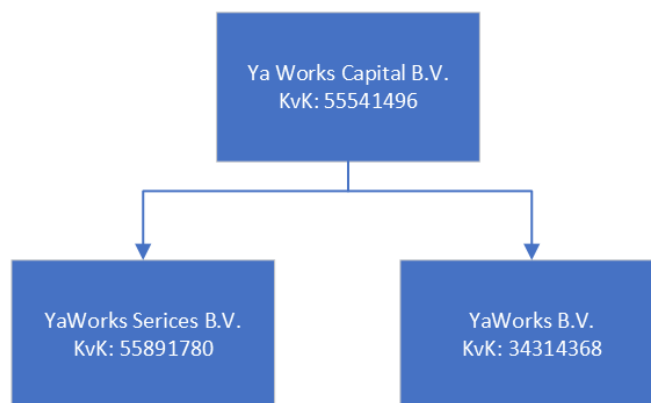
YaWorks B.V. is de rapporterende organisatie voor de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Organisatiegrenzen

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen (organizational boundary) is gebruik gemaakt van de GHG Protocol methode middels de 'control' benadering.

Het certificaat wordt aangevraagd op holding niveau (Ya Works Capital B.V.) en alle werkmaatschappijen met 100% deelneming vallen binnen de organisatiegrenzen. De CO₂-uitstoot behorende bij deze activiteiten, waarover YaWorks de regie voert, worden meegenomen in de CO₂-inventarisatie.

De scope van deze organisatie betreft: dienstverlening gericht op het initialiseren, ontwerpen, realiseren en overdragen van ICT-projecten op het gebied van netwerken, storage en server virtualisatie.



Ya Works Projects B.V. is opgehouden te bestaan en in 2022 uit de structuur verwijderd. Er zijn geen andere ondernemingen die binnen de boundary vallen.

De volgende kerngegevens over YaWorks zijn relevant voor deze rapportage:

Aantal vestigingen:	1
Locaties vestigingen:	1
Bedrijfsomvang (fte's):	2025: 74,78 2025: 80,11 2023: 82,30
Omvang eigen wagenpark:	Zie energiebeoordeling wagenpark

3.3. Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor zaken met betrekking tot de CO₂-Prestatieladder is neergelegd bij de energiemanager:

Dhr. M. Hartering
Energiemanager (Manager Shared Services)

Deze persoon is tevens de contactpersoon voor de uitvoering van de CO₂-Prestatieladder. De energiemanager stelt binnen YaWorks een werkgroep samen om de voortgang te bespreken en initiatieven te bedenken of de functionaliteit te toetsen.

De energiemanager wordt bijgestaan door de energiecoördinator:

Dhr. T. Harte
Energiecoördinator

De energiecoördinator stelt onder andere de emissie-inventaris, voortgangsrapportages, energie management actieplan op. De input wordt geleverd door de energiemanager.

4. Berekeningsmethodiek

Het jaarlijks berekenen en beoordelen van de CO₂-uitstoot van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd.

De berekeningen zijn nader uitgewerkt in een apart Excel-bestand genaamd: "Emissie-inventaris 2015-2025".

4.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder, uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), is leidend binnen de berekeningsmethodiek. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden jaarlijks geraadpleegd en gevolgd.

De actuele CO₂-emissie inventarisatie van YaWorks wordt bijgehouden in een Exceldocument, die apart beschikbaar is. De CO₂-emissies zijn gebaseerd op berekeningen van aangeleverde en verzamelde gegevens. Er zijn geen metingen uitgevoerd om de exacte uitstoot van broeikasgassen te bepalen.

4.2. Referentiejaar en rapportageperiode

Deze emissie-inventaris beschrijft de CO₂-emissies van 2025 (01-01-2025 tot 31-12-2025). De CO₂-inventaris/verificatie blijft geldig voor ladder toepassingen tot maximaal 15 kalendermaanden (1 jaar plus 3 kalendermaanden) na afloop van dat jaar. Een (inventaris)jaar bestaat daarbij uit 12 opeenvolgende kalendermaanden. Het jaar 2015 is het basis-/referentiejaar waarmee de voortgang op reductiedoelstellingen wordt vergeleken.

4.3. Verificatie

Deze emissierapportage wordt geverifieerd door een Ladder CI tijdens de jaarlijkse ladderbeoordeling, waarmee wordt voldaan aan eis 3.A.2 uit het CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1 ("De emissie-inventaris van 3.A.1 is door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid").

4.4. Berekening /allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten in uitvoering met gunningvoordeel.

4.5. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.6. Herberekening basisjaar & historische gegevens

Niet van toepassing.

4.7. Uitsluitingen

Er zijn geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- Airco installaties (verbruik enkele liters per jaar, niet geregistreerd)

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO₂ emissie niet relevant zijn (< 0,1 %)

4.8. Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.9. GHG verwijderingen

Broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO₂ heeft niet plaatsgevonden.

4.10. Uitstoot van biogene CO₂ en overige broeikasgassen

Er vindt geen verbranding van biomassa plaats binnen scope 1 en 2. Uitzondering hierop is de biobrandstof die eventueel is bijgemengd in commerciële brandstoffen, maar deze emissie wordt meegenomen in de WTW-uitstoot van de brandstof. In 2021 geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

In de bedrijfsvoering van YaWorks komen (vrijwel) geen CO₂-broeikasgassen vrij. Bovendien vermeld het handboek (versie 3.1) dat de rapportage van andere broeikasgasemissies niet vereist is.

4.11. Regelmatige nauwkeurigheidscntroles

Onderscheiden kunnen worden:

- Eigen controles van de Energiemanager
- Interne audits door de Energiemanager
- Trendvergelijking en verklaring
- Periodieke externe controles

Als er fouten of omissies gevonden worden, dan worden deze aangepast en op vergelijkbare locaties gecheckt. Vastlegging van belangrijke correcties vindt plaats in het interne auditverslag.

4.12. Kwaliteitsmanagementplan

Kwaliteitsmanagement wordt ingezet om te bereiken dat de emissies op een zo accuraat mogelijke wijze worden gerapporteerd en dat continue verbetering en systematisch wordt gestreefd naar een verbetering van de data voor het opstellen en uitwerken van de emissie-inventaris. De onderstaande tabel geeft weer dat deze rapportage volgens de GHG Protocol Scope 3 Standard (App C, checklist C1) is opgesteld.

Onderdeel	Document en hoofdstuk
1. Stel een emissie-inventaris kwaliteitspersoon/-team vast.	3.3.
2. Ontwikkel een datakwaliteitsmanagementplan.	4.12
3. Voer generieke data kwaliteitscontroles uit op basis van het datakwaliteit management plan.	4.1, 4.11
4. Voer specifieke datakwaliteitscontroles uit.	4.1, 4.11
5. Review de emissie-inventaris en rapportage.	Interne en externe audit en directiebeoordeling
6. Stel formele feedback processen vast om de dataverzameling, beheer en documentatie te verbeteren.	Energie Management Actieplan 5.6
7. Stel rapportage, documentatie en archiveringsprocedures vast.	4.13

4.13. Documentatie en archief

Alle digitale documentatie van de CO₂-prestatieladder staat bij elkaar op een gedeelde OneDrive in de Cloud. Periodieke back-ups daarvan worden opgeslagen bij een externe databeheerder. Oude versies van documenten worden onder vermelding van een datum op het netwerk opgeslagen en voor de duur van minimaal 5 jaar bewaard.

5. Operationele grenzen

De CO₂-emissies van de activiteiten van YaWorks zijn geïdentificeerd conform het CO₂-Prestatieladder-protocol van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Dit protocol maakt onderscheid tussen de volgende drie bronnen van emissies of scopes:

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door YaWorks, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark en machines.

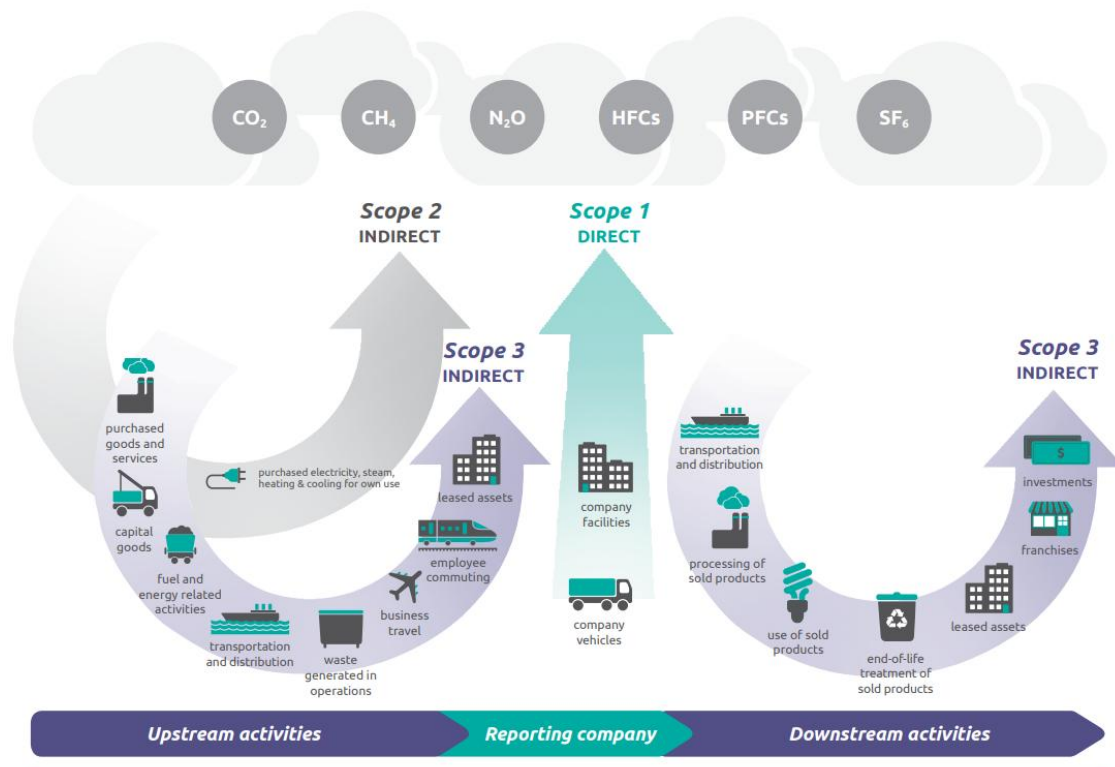
Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot YaWorks behoren, of die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van YaWorks maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van YaWorks zijn noch beheerd worden door de organisatie. Hierbij wordt onderscheidt gemaakt tussen zogeheten upstream scope 3 emissies en downstream scope 3 emissies.

- Upstream: gerelateerd aan inkoop of verkregen goederen en diensten;
- Downstream: gerelateerd aan verkochte goederen en diensten.



Figuur 1: het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard

6. Scope 1: directe CO₂-emissie

6.1. Bronnen en gegevenszameling

Binnen YaWorks worden de volgende scope 1 bronnen geïdentificeerd:

Emissiebron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Dieserverbruik personenvervoer	Tank- en laadregistratie	Aantal liters diesel	Geen
Benzineverbruik personenvervoer	Tank- en laadregistratie	Aantal liters benzine	Geen
Zakelijke kilometers	Declaraties	Aantal kilometers	Niet gedeclareerde kilometers (abusievelijk)
Vlieguren	Registratie	Aantal kilometers	Geen

6.2. Emissies

Het wagenpark van YaWorks bestaat uit verschillende type leaseauto's met verschillende brandstofsoorten (diesel, benzine en elektrisch). Deze worden voorzien van brandstof of elektriciteit middels tankstations. Het verbruik van elektriciteit bij laadstations is een scope 2 emissie. Er wordt geen aardgas verbruikt voor het verwarmen van de kantoorlocatie.

Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het brandstof- en elektriciteitsverbruik. In onderstaande tabel worden deze verbruiken met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactoren omgerekend naar CO₂-emissie.

Omschrijving	Omvang	Soort	Kg CO ₂ -eq/eenheid*	CO ₂ -emissie [ton]	Kg CO ₂ -eq/MJ*	Verbruik in GJ
Dieserverbruik personenvervoer	0 L	Diesel	3,251	0	0,091	0
Benzineverbruik personenvervoer	41.911 L	Benzine	2,797	117,23	0,089	1.317,14
Totaal scope 1				117,23	-	1.317,14

* <https://www.co2emissiefactoren.nl>

7. Scope 2: indirecte CO₂-emissie

7.1. Bronnen

Binnen YaWorks worden de volgende scope 2 bronnen geïdentificeerd:

Emissiebron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Elektriciteitsverbruik	Opname meterstand	Aantal kWh	Geen
Elektriciteitsverbruik personenvervoer	Tank- en laadregistratie	Aantal kWh	Geen

In de volgende paragraaf wordt de aan deze bronnen gerelateerde CO₂-emissie berekend.

7.2. Emissies

De scope 2 emissies bestaan voornamelijk uit huisvesting (verlichting, ICT en overige elektriciteitsverbruikers) en het laden van elektrische voertuigen (op externe locaties).

Op basis van de brongegevens is een goed inzicht verkregen in het verbruik. In onderstaande tabel worden deze verbruiken met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactoren omgerekend naar CO₂-emissie.

Omschrijving	Omvang	Soort	Kg CO ₂ -eq/eenheid*	CO ₂ -emissie [ton]	Kg CO ₂ -eq/MJ*	Verbruik in GJ
Elektriciteitsgebruik kantoor	30.766 kWh	Grijze stroom	0,497	15,29	0,138	110,8
Elektriciteitsverbruik personenvervoer	215.940 kWh	Grijze stroom	0,497	107,32	0,138	777,7
Totaal scope 2				122,6	-	888,50

* <https://www.co2emissiefactoren.nl>

8. Business travel

Binnen YaWorks is sprake van emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd). Business travel is 'business air travel', 'personal cars for business travel' en 'business travel via public transport'. Hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies worden meegenomen in de emissie-inventaris voor trede 3.

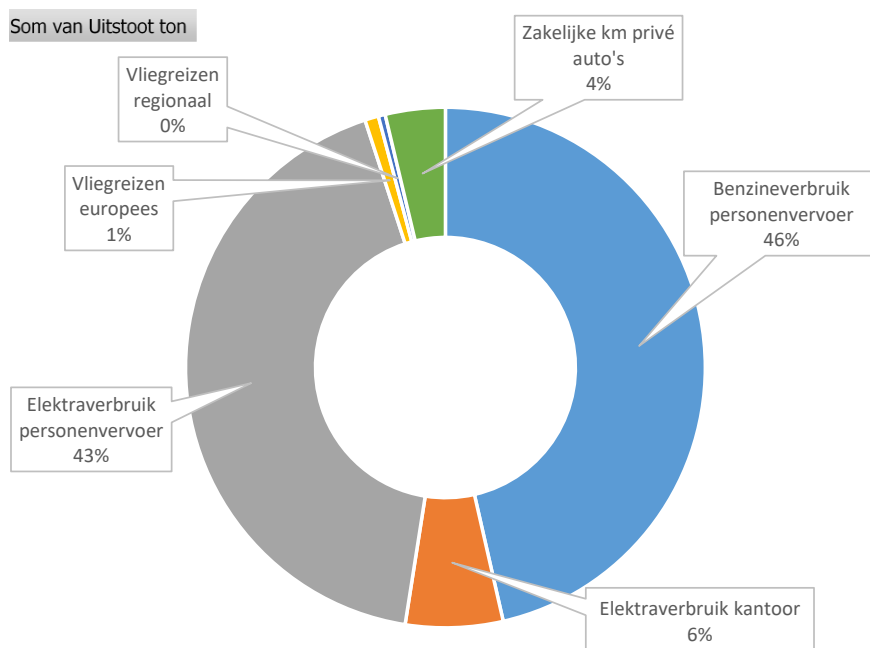
Omschrijving	Omvang	Soort	Kg CO ₂ -eq/eenheid*	CO ₂ -emissie [ton]	Kg CO ₂ -eq/MJ*	Verbruik in GJ
Zakelijke kilometers privé auto's	49.309	Km's	0,191	9,42	0,089	105,82
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	0	Km's	0	0	0	0
Vliegreizen < 700	4.634	Km's	0,234	1,08	0,154	7,04
Vliegreizen 700 – 2.500	12.480	Km's	0,172	2,15	0,17	12,63
Vliegreizen > 2.500	0	Km's	0,157	0	0	0
Totaal business travel (scope 2)				12,6	-	125,49

9. Totaaloverzicht scope 1 & 2 emissies

In de voorgaande hoofdstukken zijn respectievelijk de CO₂-emissies van de scope 1 en scope 2 bronnen geïnventariseerd. In dit hoofdstuk wordt een totaaloverzicht van de scope 1 en 2 emissies weergegeven en worden ze gerelateerd aan de totaalemmissie. Dit is in onderstaande tabel en grafiek weergegeven.

Omschrijving	CO ₂ -emissie [ton]	Percentage [%]	Verbruik GJ	Percentage [%]
Scope 1	117,23	46,42	1.317,14	56,5
Scope 2	122,6	48,55	888,50	38,11
Business travel	12,6	4,99	125,49	5,39
Totaal scope 1 & 2	252,5	100	2.331,13	100

Onderstaande grafiek toont de verdeling van de totale CO₂-uitstoot over verschillende verbruiksbronnen. De verdeling is weergegeven als percentage van de totale emissie (in ton CO₂):



De totale CO₂-uitstoot bedraagt 252,5 ton bij een energieverbruik van 2.331,13 GJ. De uitstoot is nagenoeg gelijk verdeeld over scope 1 en scope 2. Scope 1 is verantwoordelijk voor 117,23 ton CO₂ (46,42%), terwijl scope 2 met 122,6 ton CO₂ (48,55%) het grootste aandeel heeft. Business travel draagt 12,6 ton CO₂ bij (4,99%).

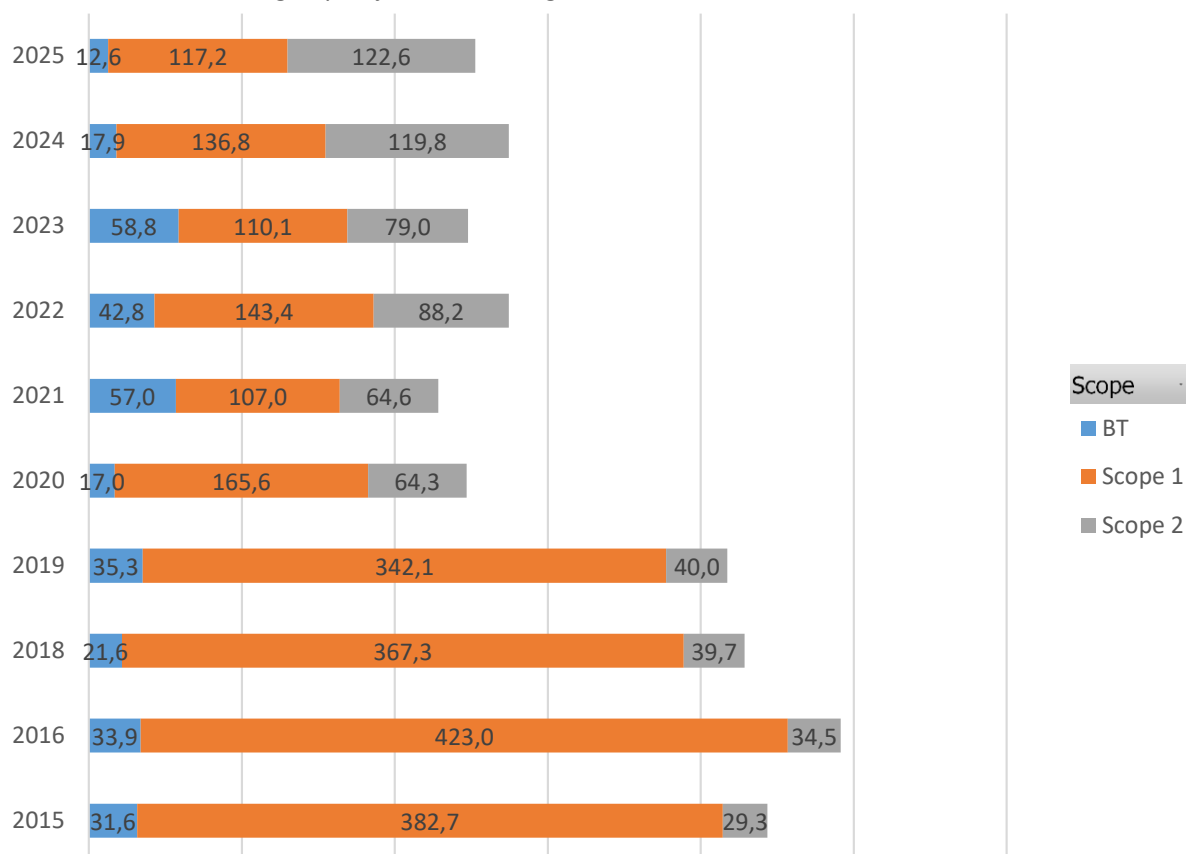
De verdeling naar verbruiksbron laat zien dat mobiliteit de belangrijkste factor is. Benzineverbruik voor personenvervoer vormt met circa 46% de grootste emissiebron. Daarnaast is elektraverbruik voor personenvervoer met circa 43% eveneens een zeer significante bijdrage. Dit duidt op een organisatie waarin zowel fossiele als elektrische mobiliteit een grote rol spelen. Elektraverbruik van het kantoor is verantwoordelijk voor ongeveer 6% van de uitstoot, terwijl zakelijke kilometers met privéauto's circa 4% bijdragen. Vliegcreizen hebben met circa 1% een beperkt aandeel.

De analyse laat zien dat de CO₂-uitstoot bij Yaworks niet wordt gedomineerd door één scope, maar dat zowel directe emissies (brandstofverbruik) als indirecte emissies (elektriciteit) substantieel zijn. De grootste reductiekansen liggen daarom in verdere verduurzaming van mobiliteit, met name door het verminderen van benzineverbruik en het optimaliseren van elektrisch rijden. Daarnaast biedt het verder vergroenen en reduceren van elektriciteitsverbruik kansen voor aanvullende CO₂-reductie.

Samenvattend wordt de CO₂-uitstoot van Yaworks grotendeels bepaald door mobiliteit, waarbij zowel fossiele als elektrische energie een grote rol spelen.

9.1. Historisch verbruik

Het verbruik over de afgelopen jaren is als volgt:



Het basisjaar voor Yaworks is 2015, met een totale uitstoot van ongeveer 443,6 ton CO₂. In de jaren daarna is een duidelijke dalende trend zichtbaar, vooral door een sterke afname van scope 1 (brandstofverbruik).

In de periode 2016–2019 blijft de uitstoot nog relatief hoog, met een piek rond 2016. Vanaf 2020 zet een duidelijke daling in, waarbij de uitstoot in 2021 uitkomt op circa 228,6 ton CO₂, een aanzienlijke reductie ten opzichte van het basisjaar.

Na 2021 blijft de uitstoot schommelen, met een lichte stijging in 2022 en 2024, gevolgd door een daling in 2023 en opnieuw in 2025. Ondanks deze fluctuaties ligt het niveau structureel lager dan in de beginjaren.

De trend laat zien dat met name het terugdringen van brandstofverbruik (scope 1) heeft geleid tot significante CO₂-reductie, terwijl scope 2 en business travel relatief een groter aandeel zijn gaan vormen in de totale uitstoot.

9.2. Energiebeoordeling

In onderstaande tabel is weergegeven hoe de energiebeoordeling is t.a.v. de ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1).

Beschrijving	Hoofdstuk in document
Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik	9
Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.	6.2, 7,2, bijlage 2 (energiebeoordeling wagenpark)

Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.	Energie Management Actieplan hoofdstuk 3 en 5.5
De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.	9

9.3. Emissies bedrijfsonderdelen

Het verbruik van energie is toe te schrijven aan verschillende onderdelen binnen de organisatie. De procentuele verdeling over de verschillende bedrijfsonderdelen is in onderstaande tabel weergegeven:

Omschrijving	Totaal CO ₂ -emissie [ton]	%
Kantoor	252,5	100
Projectlocaties	0	0
Totaal	252,5	100

9.4. Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

In 2025 zijn er geen projecten in uitvoering geweest met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel.

9.5. Conversiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van YaWorks zijn de conversiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder gehanteerd. Deze worden bij elke inventaris opnieuw gedownload van de website <https://www.co2emissiefactoren.nl/>.

In bijlage A staat de gehele CO₂-emissie berekening inclusief de conversiefactoren met referenties.

Rekenmethodiek

CO₂-uitstoot= conversiefactor x eenheid energieverbruik.

9.6. Verklaring ISO 14064-1

De onderstaande tabel geeft weer dat deze rapportage volgens NEN-ISO 14064-1 is weergegeven.

§ 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk in document
a	Description of the reporting organization	3.1
b	Person or entity responsible for the report	3.3
c	Reporting period covered	3.4
d	Documentation of organizational boundaries	3
e	Documentation of reporting boundaries	3
f	Direct GHG emissions	5
g	Biogenic CO ₂ emissions and removals	4.11
h	Direct GHG removals	4.10
i	Exclusion of any significant GHG sources	5
j	Indirecte GHG emissions	6
k	Historical base year	4.2
l	Change to the base year or other historical GHG data	n.v.t. (betreft basisjaar)
m	Quantification approaches	6.1, 7.1
n	Change to quantification approaches	n.v.t. (betreft basisjaar)
o	GHG emission or removal factors	4.1

p	Impact of uncertainties on the accuracy of the data	6.1, 7.1
q	Uncertainty assessment	6.1, 7.1
r	Statement that the GHG report has been prepared in accordance with ISO 14061-1	9.4
s	Type of verification and level of assurance	4.3
t	GWP values used in the calculation	n.v.t. (niveau 5)

Bijlage 1: CO₂-emissie inventarisatie

De actuele emissie-inventarisatie is in een apart Microsoft Excel bestand toegevoegd als bijlage aan deze rapportage.

Bijlage 2: Energiebeoordeling wagenpark

De energiebeoordeling wagenpark is in een apart Microsoft Excel bestand toegevoegd als bijlage aan deze rapportage.